

**ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЧРЕЗ ПУБЛИЧНА ПОКАНА ЗА УСЛУГА
С ПРЕДМЕТ:**

**„Изработка и доставка на дамски и мъжки зимни униформени обувки в
съответствие с одобрени от възложителя технически изисквания ”**

Технически изисквания

Дамските и мъжки униформени обувки са предназначени за ползване по време на работа при зимни условия, с цел запазване от повреди на личните обувки на работещите в „Метрополитен“ ЕАД.

1. Изисквания за мъжки униформени обувки – Мъжки боти.

- Модел – цели зимни обувки, елегантни и удобни, подходящи за комбиниране с официален униформен костюм.
- Материал – естествена лицева кожа – мека телешка напа.
- Хастар – естествен.
- Ходило – ортопедично с грайфер, олекотено.
- Цвят – черен.

Мъжките боти са предназначени за ползване от работещите в „Метрополитен“ ЕАД мъже, при есенно-зимни условия. Ботите обхващат стъпалото над глезенната става до основата на прасеца. Да са изработени от естествена мека и плътна кожа – телешка напа. Подплатата и стелката са изработени от студозащитен материал, с добри хигиенни свойства. Ходилото е формовано от термокаучук, с грайфер, противохлъзгащо с леко заоблена върхова част. **С връзки или с цип.**

Мъжките боти обхващат крака над глезенната става до основата на прасеца. Ходилото е закрепено към горната част чрез залепване и зашиване. Закрепването на ботите към стъпалото се осъществява **с връзки или с цип**. Горната част (саята) не трябва да бъде силно разкроена, за да осигурява водоустойчивост при влажни условия. Височината на конча за № 42 трябва да бъде най-малко 150 mm. Върховата част на ботите трябва да бъде заоблена и да осигурява удобство и свободно движение на пръстите. Ширката на мъжките калъпи да е най-малко № 8,9.

2. Изисквания за дамски униформени обувки - Дамски боти с цип и ток 2-3 см.

- Модел – цели зимни обувки, елегантни и удобни, подходящи за комбиниране с официален униформен костюм с пола.
- Материал – естествена лицева кожа – мека телешка напа.
- Хастар – естествен.
- Ходило – ортопедично.
- Цвят – черен.

Дамските боти са предназначени за работещите в „Метрополитен“ ЕАД жени, при есенно-зимни условия. Ботите обхващат стъпалото над глезенната става до основата на прасеца. Закрепването е с цип. Горната част да е изработена от естествена мека и плътна кожа – телешка напа. Подплатата и стелката са изработени от студозащитен материал, с добри

хигиенни свойства. Ходилото е формовано от термокаучук. Токът е с височина 2-3 cm, елегантен, но стабилен, монтиран отделно от ходилото.

Дамските боти обхващат крака над глезенната става до основата на прасеца. Ходилото е с грайфер, формовано, закрепено към горната част чрез залепване. Токът е с височина 2-3 cm, елегантен, но стабилен. Токът може да бъде монтиран отделно или да бъде част от формовано ходило. Закрепването на ботите към стъпалото се осъществява с цип. Горната част (саята) не трябва да бъде силно разкроена, за да осигурява водоустойчивост при влажни условия. Височината на конча за № 38 трябва да бъде най-малко 130 mm. Върховата част на ботите трябва да бъде леко заоблена.

3. Размери

Вътрешната форма на обувките трябва да бъде в съответствие с типоразмерите на българските стъпала, за да не предизвиква неудобство при носене. Мъжката номерация обхваща номерата от № 39 до № 49 при дължина на стъпалото, съответно от 26 cm до 33 cm. Дамските обувки са в номерацията от № 35 до № 42 при дължина на стъпалото от 23,5 cm до 28 cm.

4. Използвани материали

Горната част (саята) за всички видове обувки трябва да е изработена изцяло от естествена кожа със запазен лицев слой - мека черна телешка напа за обувки. Не се допуска използване на кожа със шлайфано и коригирано лице. Използваната кожа трябва да бъде без дупки, подрези, претънявания, драскотини, наранявания, крец и др. лицеви дефекти, които биха нарушили физико-механичните и експлоатационните качества, както и естетическия външен вид на изделието.

Подплатата и стелката на мъжките и дамски боти е студозащитна, на трикотажна основа, устойчива на претриване и с добри хигиенни свойства.

Табанът е от кожено-целулозни влакнести материали, притежаващ необходимите хигиенни и експлоатационни свойства, съгласно техническите изисквания. Дебелината на табана не трябва да бъде по-малка от 1,5 mm. Табанът да бъде подсилен с полутабан от прешпан и метална пластина.

Фортът да бъде изработен от кожоподобен материал лефа и трябва да осигурява устойчива форма в петачната част. В горната част фортът не трябва да съдържа удебелени ръбове и гънки, образувани при формоването, предизвикващи неудобство при носене.

Бомбето трябва да бъде изработено от термопластичен материал с добра еластичност, за да запазва формата си през целия експлоатационен период. В предната част да бъде добре изтеглено (без гънки).

Ходилата за мъжките боти трябва да бъдат формовани, с грайфер, противоплъзгачи, изработени от термокаучук. Ходилата на дамските боти са с грайфер, изработени от термокаучук.

Токът на дамските боти е елегантен, но стабилен с височина 2-3 cm и е отделен от ходилото. Токовете трябва да бъдат с добра удароустойчивост и да задържат добре гвоздеите. Капаците на токовете на дамските обувки трябва да бъдат с висока износоустойчивост.

В рамките на срока на договора от 24 (двадесет и четири) месеца, при необходимост Възложителят предвижда опции – възможност за писмено възлагане на допълнителни количества + 30 % мъжки и дамски зимни униформени обувки при цените, плащането и другите условия на договора за възлагане на поръчката при условие, че се вменява в прага по чл.14, ал.4, т.2 от ЗОП.